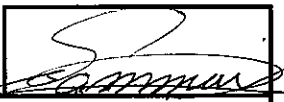


デイリーレポート

船長署名



船名	大島丸		情報発信日時	2025 年 4 月 20 日 12 時 0 分		
現在位置	航海中	12 時 00 分	概位 八丈島北東方			
		<Lat. 33 - 37.7	N/S	Long. 140 - 15.8	E/W >	
	停泊中	時 分	概位			
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >	
	錨泊中	時 分	概位			
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >		
操業中	時 分	概位				
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >		
観測中	時 分	概位				
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >		
本船状況 気象海象	針路:	178 度	船速:	12.5 kt	天候:	c
	風向:	SSW	風速:	7.0 m/s	視界:	7 浬
	波高:	0.7 m	風浪階級:	3	うねり階級:	1
乗船者 状況	乗組員	現在員:	19 名	健康状態:	良好	不良
		摘要:				
	生徒	現在員:	14 名	健康状態:	良好	不良
		摘要:				
	指導教官	現在員:	3 名	健康状態:	良好	不良
		摘要:				
	アドバイザー スタッフ	現在員:	1 名	健康状態:	良好	不良
		摘要:				
○本船動静 生物調査実習実施海域(鳥島)着予定・04月21日04時00分						
○予定変更理由 Nil						
【学校側コメント】 明け方近く、房総半島の鴨川沖から針路を鳥島に向けました。変針するとやや強めの南寄りの風を船首方向から受けて、航海することになりますが、大きく揺れるような波高ではなく、この程度なら予定通りに南下できそうです。 本日の実習メニューは、航海当直の他に午前・午後に分かれて機関室見学学習があります。船の心臓部に相当する機関室には、主機関や発電機、各種ポンプ類等が設置されています。主機関は船の推進力を作り出すエンジンのこと、発電機は船内で使用する電気を起こす補助機関、そして、各種ポンプは船内に飲料水を供給したり、油圧機器の油圧を回したりする機器です。生徒が見学学習する所は、機関室の他に機関制御室があります。この室内には様々なモニター画面があります。機関長、そして機関士の方々は交代で24時間監視します。機関室に設置されている主機関や発電機等機器の作動状況をチェック、監視するためです。短い時間ですが、普段は余り見ることがない「船の心臓部」を見学し、機関長の講義説明は、しっかりと聞き取り、実りある見学学習にして欲しいと思います。 今も海況は変わらず南寄りの風を受けて航海中です。この程度の風波でしたら、午後に予定している「棒擦り」も行われると思います。自分を奮い立たせるために「ゴウ・ヘイ!ゴウ・ヘイ!」の掛け声をしっかり互いに掛け合って、デッキブラシに力を込めて、木甲板を磨いて欲しいと思います。 明日の早朝には鳥島に到着。生徒が起床する頃には鳥島も見えているでしょう。さあ、あと少しの航海です。今日も元気に船酔いに負けず頑張りましょう!						